



Motion: Fler och genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter

Det ska vara enkelt att cykla i Uppsala stad. En cyklist ska enkelt kunna ta sig fram utan att hela tiden behöva korsa bilvägar och väja för bilister. Idag är faktum att cyklister många gånger behöver släppa fram bilister, även när cyklisten enligt lag har företräde. Cyklister behöver även oftast dela cykelbanan med fotgängare.

För att på allvar vara en cykelstad räcker det inte att det finns teknisk möjlighet att ta sig fram med cykel. Stadsplaneringen måste även aktivt främja cyklism, genom att signalera cykelvänlighet och prioritera cykeltrafik över biltrafik.

I Uppsala kommuns *Handlingsplan för arbetet med cykeltrafik* finns målet att “[...] vid cykelöverfarter, särskilt utsatta platser och sträckor utforma cykelvägar så att cyklisters närvaro uppmärksammas och tydliggörs för andra trafikanter. Exempelvis genom avvikande beläggning, förbättrad belysning, med mera”. Det finns även mål om att “[...] utforma trafikmiljön vid samtliga cykelöverfarter på ett sätt som medför att den motordrivna trafikens hastigheter inte överstiger 30 km/h”.

Ett sätt som vi kan göra detta är genom att inrätta fler cykelöverfarter, att göra dessa upphöjda till cykelbanans nivå och anlagda cykelbanans vägunderlag. Detta signalerar till både bilister och cyklister att det är bilen som korsar en cykelväg, och inte tvärtom. Det påverkar beteendet hos människor. I innerstaden skulle detta signalera att det är en plats inte i första hand för bilister, utan för cyklister och fotgängare. I Nederländerna används denna design. Det har lett till färre olyckor och att det är trevligare att promenera och cykla. I Sverige arbetar många kommuner redan på det här viset för att främja cyklism framför bilism, och på så vis minska bland annat koldioxidutsläppen.

Om Uppsala kommun vill att fler ska cykla är fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter ett konkret sätt att se till att det blir verklighet.

Med anledning av detta yrkar vi att:

- Uppsala kommun anlägger fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter.

Lovisa Johansson (F!)
Stina Jansson (F!)
Charlie Strängberg (F!)